

# weizer Armee

Bei der rückstossfreien Panzerabwehrkanone 58 (rsf 10,6 cm Pak 58, Einführung 1958) handelt es sich um eine amerikanische Konstruktion, die bei der amerikanischen Armee auf Stufe Bataillon zum Einsatz kam, deshalb auch die ebenfalls verwendete Abkürzung BAT (Bataillon Anti-Tank).

In der Schweizer Armee war sie den Pak- und Pzaw-Einheiten der Divisionen und Regimenter der Infanterie und der Leichten Truppen zugeteilt. Schussdistanzen gegen Panzer bis 1500 m, gegen Infanterieziele bis 2600 m. Montiert wurde die Waffe auf dem Pak-Jeep Willys M38A1. Diese ab Werk milita-

*Text und Bilder: Markus Hofmann*

rierte Version des Jeep CJ-5 wurde in dieser Ausführung ebenfalls mit dem BAT-Geschütz 106 mm auch in der amerikanischen Armee verwendet.

Ursprünglich war der Willys-Jeep ein reines Militärfahrzeug, Typen MA und MB. Nach dem Krieg erschienen die Zivilversionen CJ (Civilian Jeep). Vom Typ CJ-3A wurde der Militärtyp MC entwickelt (interne US-Army-Bezeichnung M38), daraus entstand 1952 der weiterentwickelte MD (US-Army M38A1). Dieser Typ ist äusserlich an der neuen gerundeten Motorhaube zu erkennen. Die Zivilversion, der CJ-5, produziert von 1955 bis 1975, basierte dann eigentlich auf der zuerst eingeführten Militärversion. Der M38A1 weist gegenüber dem CJ-5  $A2 = 12V$ ,  $A3 = 24V$

◀ *Geschützfahrzeug Willys M38A1 mit rsf 10,6 cm Pak 58 in Fahrstellung.*

*Vierzylinder-Reihenmotor, 2199 ccm, 73 PS (SAE) bei 4000 U/min, mechanisches Dreiganggetriebe, zweiter und dritter Gang synchronisiert, elektrische Anlage 24 Volt.*

*Stückzahl: 500 (von insgesamt etwa 7000 in der Schweizer Armee eingesetzten Jeep).*

*Ersatz: Panzerjäger Mowag Piranha TOW 6x6, ab 1989.*



Canon anti-char BAT 10,6

◀ Pak 58 in Feuerstellung.

CJ-5 einige technische Unterschiede auf: geteilte Windschutzscheibe, Positionslampen in den vorderen Kotflügeln, vordere Stosstange mit zwei umklappbaren Laschen, stärkere Hinterachse, verstärkte Federn mit stärkeren Laschen, verstärkte Lenkungsteile (= 20 cm grösserer Wendekreis), wasserdichtes Zündungssystem, andere Benzinpumpe (Vakuum), Treibstofftank 64 Liter, Gesamtgewicht 2000 kg. ■

820 St.

◀ Anfahrt aus der getarnten Lauerstellung in die Feuerstellung.

▼ Das Geschütz konnte auch vom Fahrzeug demontiert und ab der Lafette ab Boden abgefeuert werden.



TANKABWEHRGESCHÜTZ  
CANON ANTI-CHAR BAT  
10,6 tsi PAK 58

